

Kerékpárosbarát település és munkahely cím

Már lehet pályázni

Megkezdődött a jelentkezés a Kerékpárosbarát Település és Kerékpárosbarát Munkahely cím elnyerésére, a nevezések augusztus közepéig adhatók le elektronikus úton a Közlekedéstudományi Intézet honlapján – jelentett be Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára a Kiskunhalason tartott tegnapi sajtótájékoztatóján.

Pozsgai Ákos

akos.pozsgai@mediaworks.hu

KISKUNHALAS Az Innovációs és Technológia Minisztérium a Kerékpárosbarát Település és Kerékpárosbarát Munkahely címek odaítélésével a helyi önkormányzatok, közműintézmények és vállalkozások kerékpározásra ösztönző intézkedéseit, támogató hozzáállását ismeri el, továbbá pozitív példaként állítja a többi pályázó elé.

Mosóczi László nem véletlen Kiskunhalason jelentette be az idei pályázatokat, a város 2020-ban az országban egyedülként duplázott.

Munkáltatóként és helyhatóságként is kiérdemelte az elismerést. Kerékpárosbarát közintézményként a Kiskunhalasi Közös Önkormányzati Hivatal kategórianyertes lett. Bács-Kiskun megye egyébként is kimagaslóan szerepelt, a községek kategóriájának legjobbjá Jakabszállás volt – emlékeztetett az államtitkár. Összesen 67 munkahely és 46 település közül 12 település és 16 munkahely érdemelte ki, hogy egy éven keresztül viselhesse a kitüntető címet.

Az államtitkár kitért arra is, hogy a kormány más módokon is támogatja a munkaadók és önkormányzatok szerepvállalását a közlekedés zöldítésében. Az adótörvények közelmúltban elfogadott módosításával a jövő évtől személyi jövedelemadó-mentesen adhat a munkáltató magáncélú használatra kerékpárt munkavállalóinak. Az ingyenesen biztosított vállalati kerékpárral a céges kerékpárflottával kapcsolatban felmerülő min-



Mosóczi László (balra) nem véletlen Kiskunhalason jelentette be az idei pályázatokat

Fotó: P. Á.

További izgalmas hírekért
látogasson el ide:

BAON.hu

den költség, ráfordítás leírható lesz a társasági adóalapból. Így egyre többek számára érheti meg a céges autók helyett vagy mellett vállalati bicikliflottát fenntartani – mondta a politikus.

A kormány az ország minden részében támogatja a kerékpárút-hálózat kiépítését.

A kormány az ország minden részében támogatja az egyre több ponton összekapcsolódó kerékpárút-hálózat kiépítését – fűzte hozzá, példaként említve, hogy Bács-Kiskun megyében a 2014–2020-as Terület- és Településfejlesztési Operatív Program forrásaiból, 26 projektben összesen 85 kilométeren bővül a kerékpáros infrastruktúra. A 6,2 milliárd forint összértékű beruházások egyikeként kiépül Kiskunhalasi kerékpárforgalmi főhálózata, a városban 2,2 kilométe-

ren létesülnek kerékpárutak. Elmondta azt is, hogy egy tavalyi országos forgalomszámlálás adatai szerint a hat megyei mérőpontból a kecskeméti után a kiskunhalasinál fordult meg a legtöbb biciklista. Három nap alatt közel 1300 kerékpárost regisztráltak a forgalomszámlálók a Kőrösi úti mérőhelyen.

A megyei fejlesztésekről szólva elmondta még, hogy mintegy 68 kilométeren zajlik hét újabb térségi szakasz előkészítése, tervezése. Az EuroVelo 13 Vasfüggöny kerékpáros túraútvonal részeként kitáblázzák a nemzetközi kerékpáros összeköttetés Bács-Kiskun megyei szakaszait. Idén zárul le a Velence–Gyula kerékpáros útvonal kialakítása, a kis forgalmú közutak és meglévő kerékpárutak felhasználásával létrejövő turisztikai kapcsolat Bács-Kiskun megyét is érinti.

Fülöp Róbert, Kiskunhalas polgármestere a sajtótájékoztatón elmondta, hogy a városban az utóbbi évtizedek leg-

nagyobb kerékpárút-fejlesztése folyik.

A város északi részén lévő Esze Tamás-lakótelepet és a Sóstóval szemközti új kertvárosi részt, valamint a vasútállomást kötjük össze a város központjával új kerékpárúttal. A fejlesztések ezzel nem állnak meg, a következő európai uniós költségvetési időszakra is adott be a város olyan pályázatokat, amelyek további kerékpárutak építését célozzák meg, többek között a város nyugati oldalán lévő Keceli úttól a városközpontig. Ezen a részen sokan laknak külterületen, akiknek legfőbb közlekedési eszköze a kerékpár, az ő biztonságosabb közlekedésüket szeretnénk segíteni. Elkészült ugyanakkor a Kiskunhalastól az 55-ös főút irányába tervezett, az 53-as főút mellett haladó kerékpárút tervdokumentációja is, valamint Kunfehértóval, Jánoshalmával és Mélykúttal összefogásban egy másik régiós kerékpárút építésének tervezése is folyamatban van – sorolta a város vezetője.